

Modell	Verkaufsbez.	Baujahr	Reifengröße (Standard)		Reifengröße (alternativ)		Luftdruck	
			vorne	hinten	vorne	hinten	vorne	hinten
DR 125 S	SF42A	... - 93	2.75 - 21 R	3.50 - 18 R	2.75 - 21 R	4.10 - 18 R	1,5-1,8	1,8
DR 125 S	SF43B	94 - 99	2.75 - 21 R	4.10 - 18 R	70/100 - 21	90/90 - 18	1,5-1,8	1,8
DR 125 SE/U	SF44A		2.75 - 21 P	4.10 - 18 P			1,5-1,9	2,8
DR 250 S	SJ42A		3.00 - 21 R	4.00 - 18 R			1,8	2,3
DR 350 N	DK41A	90 - 99	3.00 - 21 P	4.60 - 18 P	90/90 - 21 S	120/80 - 18 S	1,6-1,8	2,0
DR 350 S/SH/SE	SK42B		90/90 - 21 S	120/80 - 18 S	90/90 - 21 S	120/80 - 18 S	1,8	2,0
DR 400 S	DR400		3.00 - 21 R	4.00 - 18 R	3.00 - 21 R	4.60 - 18 R	1,5-2,1	1,8-2,2
DR 500 S	DR500	81 - 85	3.00 - 21 R	4.00 - 18 R	90/90 - 21	120/80 - 18	1,9-2,1	2,1-2,2
DR 600 S/SU/R Dakar	SN41A	90 - 99	3.00 - 21 R	5.10 - 17 R	90/90 - 21 H	130/80 - 17 H	1,7-2,0	1,9-2,5
DR 650	SP45B	85 - 91	3.00 - 21 R	5.10 - 17 R	90/90 - 21 S	140/80 - 17 S	1,7-2,0	1,9-2,5
DR 750 S/SU	SR41B	88 - 91	90/90 - 21 T	130/80 - 17 T	90/90 - 21 S	140/80 - 17 S	1,9-2,1	2,1-2,3
DR 800 S	SR42B	90 - 99	90/90 - 21 H	130/80 - 17 H	90/90 - 21 H	140/80 - 17 H	1,8-2,0	2,0-2,3
DR 800 SU	SR43B	90 - 99	90/90 - 21 H	130/80 - 17 H	90/90 - 21 H	140/80 - 17 H	1,8-2,0	2,0-2,3
DR-Z 400 S			3.00 - 21 P	4.60 - 18 P			1,8	2,0
GN 125 U	NF41A	82 - 99	2.75 - 18 P Rf	3.00 - 16 P Rf	2.75 - 18 S	3.50 - 16 S	1,8	2,0
GN 250	NJ42A	93 - 99	3.00 - 18 S	4.60 - 16 S	3.00 - 18 S	120/90 - 16 S	2,0	2,3
GN 400 L	GN400A/B		3.60 - 18 S	4.60 - 16 S	100/90 - 18 S	120/90 - 16 S	2,0	2,3
GN 400 TD	GN400A/B		3.60 - 18 S	4.60 - 16 S	100/90 - 18 S	120/90 - 16 S	2,0	2,3
GP 125	GP125		2.75 - 18 P Rf	3.00 - 18 P Rf	2.75 - 18 S	3.00 - 18 S	1,8	2,0
GR 650 D	GP51A		100/90 - 19 H	130/90 - 16 H			2,3	2,5
GR 650 XD	GP51A		100/90 - 19 H	130/90 - 16 H			2,3	2,5
GS 1000 D/E	GS1000B		3.50 - 19 H	4.50 - 17 H	110/90 - 19 H	130/90 - 17H	2,0-2,3	2,5-2,9
GS 1000 G	GS100G-A		3.50 - 19 V	4.50 - 17 V			2,2-2,5	2,5-2,9
GS 1000 GL	GS100G-B		3.50 - 19 H	4.50 - 17 H	100/90 - 19 H	130/90 - 17 H	2,2-2,5	2,5-2,9
GS 1000 GL	GS100GNT1/-B		100/90 - 19 H	130/90 - 16 H				
GS 1000 L			3.50 - 19 V	4.50 - 17 V	100/90 - 19 V	130/90 - 17 V	2,2-2,5	2,5-2,9
GS 1000 S	GS1000B		3.50 - 19 V	4.00 - 18 V	100/90 - 19 H	120/90 - 18 H	2,2-2,5	2,5-2,9
GS 1100 GZ	GU71A	87 - 88	3.50 - 19 V	4.50 - 17 V	100/90 - 19 V	130/90 - 17 V	2,2-2,5	2,5-2,9
GS 1100 J/FJ/FK	GV72C		120/80 - 16 V	150/80 - 16 V				
GS 1100 L			3.50 - 19 V	4.50 - 16 V	100/90 - 19 V	130/90 - 16 V	2,5	2,9
GS 125 ESZ		84 - 86	2.75 - 18	3.00 - 18			1,8	2,0
GS 125 Marauder		99	110/90 - 16	130/90 - 15				
GS 250 Marauder		99	110/90 - 16	130/90 - 15				
GS 400	GS400A		3.00 - 18 S	3.50 - 18 S	3.25 - 18 S	4.00 - 18 S	1,8	2,0-2,5
GS 400 T	GS400B		3.00 - 18 S	3.50 - 18 S	90/90 - 18 H	110/90 - 18 H	1,8-2,0	2,0-2,3
GS 450 E/S/EU/SU	GL51F		3.00 - 18 S	4.00 - 18 S	90/90 - 18 H	110/90 - 18 H	2,0	2,3
GS 450 L	GL51D		3.00 - 19 H	120/90 - 16 S	90/90 - 19	120/90 - 16 S	2,0	2,3
GS 450 L	GS450C		3.60 - 19 S	4.60 - 16 S				
GS 450 S	GS450A-B		3.00 - 18 S	4.00 - 18 S	90/90 - 18 H	110/90 - 18 H	2,0	2,3
GS 500 E	GS500E	82	3.25 - 19 H	3.75 - 18 H	100/90 - 19 H	120/90 - 18 H	2,0	2,2
GS 500 E/EU	GM51B	90 - 99	110/70 - 17 H	130/70 - 17 H			2,3	2,5
GS 500 E/EU	GM51B	89	110/80 - 17 H	130/80 - 17 H			2,0-2,3	2,5
GS 550 D/E	GS550	77 - 82	3.25 - 19 H	4.00 - 18 H	100/90 - 19 H	120/90 - 18 H	2,0-2,2	2,1-2,3
GS 550 EM Katana	GS550		3.25 - 19 H	4.00 - 18 H	100/90 - 19 H	120/90 - 18 H	2,0-2,2	2,1-2,3
GS 550 L	GS550E		3.25 - 19 H	4.00 - 18 H	100/90 - 19 H	120/90 - 18 H	2,0-2,2	2,1-2,3
GS 550 L	GS550ED		3.25 - 19 H	4.50 - 17 H	100/90 - 19 H	120/90 - 17 H	2,0-2,2	2,1-2,3
GS 550 T	GS550E-C		3.25 - 19 H	4.50 - 17 H	100/90 - 19 H	120/90 - 17 H	2,0-2,2	2,1-2,3
GS 650 E		86	3.25 - 19 H	4.00 - 18 H	100/90 - 19 H	130/90 - 16 H	2,0-2,2	2,5
GS 650 G Katana	GS650G	82	3.25 - 19 H	4.10 - 17 H	3.25 - 19 H	120/90 - 17 V	2,0	2,3-2,5
GS 650 GT		82	3.25 - 19 H	4.10 - 17 H	3.25 - 19 H	120/90 - 17 V	2,0	2,5
GS 650 Turbo	XN85		110/90 - 16 V	120/90 - 17 V			2,0	2,5
GS 750 D/E			3.25 - 19 H	4.00 - 18 H	100/90 - 19 H	120/90 - 18 H	2,3	2,5
GS 750 L	GS750E		3.25 - 19 H	4.50 - 17 H	100/90 - 19 H	130/90 - 17 H	2,3	2,5
GS 850 E	GS850A		3.50 - 19 H	4.50 - 17 H	100/90 - 19 V	130/90 - 17 V	2,2	2,5
GS 850 G/GL	GS72A		3.50 - 19 H	4.50 - 17 H	100/90 - 19 V	130/90 - 17 V	2,2-2,3	2,7-2,8
GS 850 L	GS850B		100/90 - 19 H	130/90 - 16 H				
GSF 1200 F	GV75A		120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR				
GSF 1200 S Bandit	WVA9	00 - ...	120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR			2,5	2,5-2,9
GSF 1200 S/SA Bandit	GV75A	96 - 99	120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR			2,5	2,5-2,9
GSF 400 Bandit	GK75B	91 - 95	110/70 - 17 H	150/70 - 17 H	110/70 - 17 ZR	150/70 - 17 ZR	2,0-2,3	2,3-2,5
GSF 600 N/S Bandit	GN77B	95 - 99	110/70 - 17 H	150/70 - 17 H	110/70 - 17 ZR	160/60 - 17 ZR	2,0-2,5	2,3-2,9
GSF 600 N/S Bandit .	WVA8	00 - ...	120/60 - 17 ZR	160/60 - 17 ZR			2,5	2,9
GSF 600 U/SU Bandit	GN77B		110/80 - 17 ZR	150/70 - 17 ZR				
GSX 1000 S Katana			3.50 - 19 V	4.50 - 17 V	100/90 - 19 V	130/90 - 17 V	2,5	2,9
GSX 1100 E	GS110X-A	86 - 88	3.50 - 19 V	4.50 - 17 V	100/90 - 19 V	130/90 - 17 V	2,2-2,5	2,5-2,9
GSX 1100 E/ES	GV71B		3.50 - 19 V	4.50 - 17 V	100/90 - 19 V	130/90 - 17 V		
GSX 1100 ES/EF	GV71C		110/90 - 16 V	130/90 - 17 V			2,2-2,5	2,4-2,9
GSX 1100 F/FJ/FK	GV72C	88 - 95	120/80 - 16 V	150/80 - 16 V			2,2-2,5	2,5-2,9
GSX 1100 G	GV74A	91 - 95	110/80 - 18 V	160/70 - 17 V	110/80 - 18 ZR	160/70 - 17 ZR	2,2-2,5	2,5-2,9
GSX 1100 L	GS110X-B		100/90 - 19 H	130/90 - 16 H				

GSX 1100 SZ Katana	GS110XS		3.50 - 19 V	4.50 - 17 V	100/90 - 19 V	130/90 - 17 V	2,0-2,5	2,5-2,9
GSX 1200	A3	99 - ...	120/70 - 17 ZR	170/60 - 17 ZR			2,5	2,9
GSX 1300 R Hayabusa	A1		120/70 - 17 ZR	190/50 - 17 ZR			2,9	2,9
GSX 250 E	GJ53B		3.00 - 18 S	3.50 - 18 P	3.25 - 18 P	4.00 - 18 S	1,8-2,0	2,0-2,3
GSX 250 X/XU/E	GS25X/XU		3 00 - 18 S	3.50 - 18 P	3.25 - 18 P	4.00 - 18 S	1,8-2,0	2,0-2,3
GSX 400	GS40X-AC	84 - 89	3.00 - 18 S	4.00 - 18 S	3.60 - 18 H	4.10 - 18 H	1,8-2,2	2,0-2,4
GSX 400 E/ES	GK53C		3.25 - 18 S	4.00 - 18 S	90/90 - 18 H	110/90 - 18 H		
GSX 400 F Katana	GS40XF	88 - ...	3.25 - 19 H	110/90 - 18 H			2,0	2,3
GSX 400 Impulse			110/80 - 17 H	130/80 - 17 H			2,3	2,5
GSX 400 L	GS40X-B		3.60 - 18 S	4.60 - 16 S				
GSX 400 S/E/ES	GK53C		3.25 - 18 S	4.00 - 18 S	90/90 - 18 H	110/90 - 18 H	2,0	2,3
GSX 550 E/ES/EF/EU	GN71D	84 - 88	100/90 - 16 H	110/90 - 18 H			2,3	2,5
GSX 600 F	GN72B	88 - 97	110/80 - 17 V	140/80 - 17 V	110/80 - 17 ZR	140/80 - 17 ZR	2,1-2,5	2,3-2,9
GSX 600 F (59kW)	AJ-A	98 - ...	120/70 - 17 ZR	150/70 - 17 ZR				
GSX 600 F (63 kW)	GN72R		110/80 V 17 V	140/80 - 17 V	110/80 - 17 ZR	140/80 - 17 ZR	2,5	2,5-2,9
GSX 600 FU (25kW)	AJ-B	98 - ...	120/70 - 17 ZR	150/70 - 17 ZR				
GSX 750	AE	98 - 99	120/70 - 17 ZR	170/60 - 17 ZR			2,3-2,5	2,5-2,9
GSX 750 E	GS75X	84 - 89	3.25 - 19 H	120/90 - 18 H	100/90 - 19 H	120/90 - 18 H	2,0	2,4
GSX 750 ESD/EFE	GR72A		100/90 - 16 H	120/90 - 17 H	100/90 - 16 H	120/90 - 17 V	2,0-2,3	2,3-2,5
GSX 750 F	AK	99 - ...	120/70 - 17 ZR	150/70 - 17 ZR			2,3-2,5	2,5
GSX 750 F	GR78A	89 - 98	110/80 - 17 ZR	140/80 - 17 ZR	110/80 - 17 V	150/70 - 17 V	2,3-2,5	2,5-2,9
GSX 750 L	GS75X-B		3.00 - 19 H	130/90 - 16 H	100/90 - 19 H	130/90 - 16 H	2,0	2,5
GSX 750 SZ Katana	GR71A		3.25 - 19 H	4.00 - 18 H	100/90 - 19 H	120/90 - 18 H	2,0-2,3	2,3-2,5
GSX-R 1100	GU73C	90 - 92	120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR				
GSX-R 1100 G/H	GU74C	87 - ...	110/80 - 18 V	150/70 - 18 V	110/80 - 18 V	160/60 - 18 V	2,2-2,5	2,5-2,9
GSX-R 1100 J	GU74C	88 - ...	110/80 - 18 V	160/60 - 18 V			2,2-2,5	2,5-2,9
GSX-R 1100 K	GV73C	89 - ...	120/70 - 17 ZR	160/60 - 17 ZR	120/70 - 17 ZR	180/60 - 17 ZR	2,2-2,5	2,5-2,9
GSX-R 1100 L/M/N	GV73C	90 - 92	120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR	130/60 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR	2,2-2,5	2,5-2,9
GSX-R 1100 W	GU75C	92 - 98	120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR	120/70 - 17 ZR	190/50 - 17 ZR	2,3-2,5	2,5-2,9
GSX-R 1300		99	120/70 - 17 ZR	190/50 - 17 ZR				
GSX-R 400		88 - 89	110/80 - 17 V	140/80 - 17 V			2,0	2,3
GSX-R 400 R		91 - 93	120/60 - 17 HR	160/60 - 17 HR	120/60 - 17 ZR	160/60 - 17 ZR	2,0	2,3-2,5
GSX-R 600	AD	92 - 99	120/70 - 17 ZR	160/60 - 17 ZR	120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR	2,5	2,5-2,9
GSX-R 600	WVVG	01 - ...	120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR			2,5	2,5-2,9
GSX-R 750	BD	00 - ...	120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR			2,5	2,5-2,9
GSX-R 750	GR7AB	90 - 95	120/70 - 17 ZR	170/60 - 17 ZR	120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR	2,3-2,5	2,5-2,9
GSX-R 750	GR7DB	96 - 99	120/70 - 17 ZR	190/50 - 17 ZR			2,3	2,5-2,9
GSX-R 750	GR7DB/N1	98 - ...	120/70 - 17 ZR	190/50 - 17 ZR				
GSX-R 750 F/G/H	GR75A	86 - 88	110/90 - 18 V	150/70 - 18 V			2,2-2,5	2,5-2,9
GSX-R 750 J/K	GR77B	88 - 89	120/70 - 17 V	160 60 - 17 V	120/70 - 17 V	170/60 - 17 V	2,3-2,5	2,5-2,9
GSX-R 750 R Spec.Edit.	GR79B	89	120/70 - 17 ZR	170/60 - 17 ZR			2,3-2,5	2,5
GSX-R 750 W	GR7BB-A	92 - ...	120/70 - 17 ZR	170/60 - 17 V	120/70 - 17 ZR	190/50 - 17 ZR	2,3	2,5-2,9
GSX-R 750 W	GR7BB-B/C	94 - ...	120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR	120/70 - 17 ZR	190/50 - 17 ZR	2,3	2,5-2,9
GT 185			2.75 - 18 S	3.00 - 18 S	2.75 - 18 P Rf	3.00 - 18 P Rf	1,8	2,0
GT 200 X-5	GT200		2.75 - 18 Rf	3.00 - 18 Rf	2.75 - 18 S	3.00 - 18 S	1,8	2,0
GT 250	GT250		3.00 - 18 S	3.50 - 18 S	3.25 - 18 S	3.50 - 18 S	1,8	2,0
GT 250 X-7	GT2502		3.00 - 18 S	3.50 - 18 S	3.25 - 18 S	3.50 - 18 S	1,8	2,0
GT 380			3.25 - 19 S	4.00 - 18 S	3.25 - 19 S	3.50 - 18 S		
GT 500			3.25 - 19 S	4.00 - 18 S	100/90 - 19 H	120/90 - 18 H		
GT 550			3.25 - 19 H	4.00 - 18 H	100/90 - 19 H	120/90 - 18 H		
GT 750			3.25 - 19 H	4.00 - 18 H	100/90 - 19 H	120/90 - 18 H		
GT 80 X 3	GT80-A		2,75 - 18 Rf	3.00 - 18 Rf	2,75 - 18 S	3.00 - 18 S	1,8	2,0
GV 1400 Cavalcade		86 - 88	130/90 - 16 H	150/90 - 15 H			2,5	2,9
LS 400 P Savage	NP41B	87 - ...	100/90 - 19 H	140/90 - 15 H			2,0	2,3-2,5
RF 600 R/RU/RP	GN76B	93 - 95	120/70 - 17 ZR	160/60 - 17 ZR			2,3-2,5	2,5-2,9
RF 900 R/RS2	GT73B	94 - 95	120/70 - 17 ZR	170/60 - 17 ZR	120/70 - 17 ZR	180/55 - 17 ZR	2,5	2,9
RG 125		92 - 93	100/80 - 17 H	120/80 - 17 H	100/80 - 17 H	130/70 - 17 H	1,7	2,0
RG 125 Gamma		92 - 94	100/80 - 17 S	120/80 - 17 S			1,8	2,0
RG 125 Gamma		86 - 93	80/100 - 16 S	90/90 - 18 S			1,8	2,0
RG 250 Gamma		85 - 89	100/90 - 16 S	110/80 - 18 S			2,0	2,2
RG 250 WE	GJ21A/D		100/90 - 16 H	110/80 - 18 H			2,0	2,3
RG 400			110/90 - 16 V	120/90 - 17 V			2,3	2,5
RG 500 Gamma	HM31A	86 - 90	120/80 - 16 V	130/80 - 17 V	120/80 ZR 16	140/80 - 17 ZR	2,2	2,5
RG 80 Gamma		86 - 95	80/100 - 16 S	90/90 - 18 S			1,8	2,0
RGV 250 Gamma	VJ21A	88 - 98	110/80 - 17 V	140/70 - 18 V			1,7-2,2	1,9-2,5
RGV 250 Gamma	VJ22B		110/70 - 17 V	150/60 - 17 ZR	110/70 - 17 ZR	150/60 - 17 ZR	1,7-2,2	1,9-2,5
RH 125		85 - 87	80/80 - 21	110/80 - 18			1,5	1,7
RH 125 XH		87 - 88	80/100 - 21	100/100 - 18			1,5	1,7
RH 250		85 - 88	90/90 - 21	130/80 - 17			1,5	1,7
RM 125 R			80/100 - 21 R	100/90 - 19 NHS				
RM 250 R			80/100 - 21 R	100/90 - 19 NHS				
RMX 250 R			80/100 - 21 R	100/100 - 18 NHS				

SP 370			3.00 - 21 R	4.00 - 18 R			1,6-2,1	2,0-2,1
SR 370	B739		3.00 - 21 R	4.00 - 18 R			1,6-2,1	2,0-2,1
SV 650 / S	AV		120/60 - 17 ZR	160/60 - 17 ZR			2,3-2,5	2,5-2,9
T 50	GT50B		2.75 - 17 S	2.75 - 17 S			1,8	2,0
TL 1000 R	AM	98 - 99	120/70 - 17 ZR	190/50 - 17 ZR			2,5	2,5-2,9
TL 1000 S	AG	97 - 99	120/70 - 17 ZR	190/50 - 17 ZR			2,5	2,5-2,9
TS 125 ER	TS1252	86 - 94	3.00 - 21 R	4.00 - 18 R	80/80 - 21	110/80 - 18	1,5	1,8
TS 185 B/C/ERN/ERX			2.75 - 21 R	4.10 - 18 R			1,6	1,8
TS 250 ER	TS2504		3.00 - 21 R	4.00 - 18 R	3.00 - 21 R	4.60 - 18 R	1,5	1,8
TS 250 X	SJ11D		3.00 - 21 R	130/80 - 17 S			1,6	2,0
TS 50	TS502K		2.50 - 19 Rf	3.00 - 17 -			1,5	1,8
TS 50 ER / XK	TS50X/XK		2.50 - 19 Rf	3.00 - 17 -			1,5	1,8
TS 50 XK	SA11C		2.50 - 21 Rf	3.00 - 18 Rf			1,5	1,8
TU 125		99	2.75 - 18	3.50 - 16			1,8	2,0
TU 125 X		97 - 98	3.00 - 18 S	120/80 - 17 S				
TU 250 X Volty			3.00 - 18 S	120/80 - 17 H			2,0	2,2
VL 125 Intruder LC			90/90 - 18 P	130/90 - 15 P			2,0	2,3
VL 1500 W Intruder LC	AL	97 - 99	150/80 - 16 H	180/70 - 15 H			2,3	2,5
VL 250 Intruder LC			90/90 - 18 P	150/80 - 15 H			2,0	2,3
VL 800			130/90 - 16 H	170/80 - 15 H				
VS 1400 GLP Intruder	VX51L	88 - 99	110/90 - 19 H	170/80 - 15 H			2,3-2,5	2,8-2,9
VS 600 GL Intruder	VN51B	95 - 96	80/90 - 21 H	140/90 - 15 H			2,0-2,3	2,3-2,8
VS 700 Intruder		86	100/90 - 19 H	140/90 - 15 H			2,0	2,5
VS 750 GL Intruder	VR51B	86 - 93	100/90 - 19 H	140/90 - 15 H	80/90 - 21 H	140/90 - 15 H	2,0	2,3- 2,5
VS 800 GL Intruder	VS52B	92 - 99	80/90 - 21 H	140/90 - 15 H			2,0	2,3-2,5
VX 800	VS51B	90 - 98	110/80 - 18 H	150/70 - 17 H	110/80 - 18 V	150/70 - 17 V	2,5	2,9
VZ 125 Marauder			110/90 - 16 V	130/90 - 15 P			2,0	2,3
VZ 250 Marauder			110/90 - 16 V	130/90 - 15 P			2,0	2,3
VZ 800 Marauder	AF	97 - 99	130/90 - 16 H	150/90 - 15 H			2,0-2,2	2,5
XF 650 U	AC		100/90 - 19 H	130/80 - 17 H	100/90 - 19 H	130/80 - 17 S	1,8-2,0	2,3
ZR 50 K X 1	ZR50K		2.50 - 18 Rf	3.00 - 18 Rf	2.50 - 18 S	3.00 - 18 S	1,8	2,0

Empfehlung der Reifenhersteller

für bestimmten Reifentypen sind von Land zu Land unterschiedlich. Auch wird nicht garantiert, daß die empfohlenen Reifen zum jeweiligen Zeitpunkt in dem Land tatsächlich zugelassen sind, da sich die gesetzlichen Vorschriften ändern können. Vor Kauf und Montage eines Reifentyps solltet ihr euch bei Suzuki oder den Zulassungsstellen erkundigen, ob die empfohlene Bereifung auch wirklich OK ist!

Umrüsten

von Reifen, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt sind, ist meist nur mit einer Freigabe möglich. Die erhaltet ihr bei Suzuki oder auch beim Reifenhersteller.

Reifenfreigaben

gibt es auf verschiedenen Wegen. Die Unbedenklichkeitsbescheinigung des Fahrzeug- oder Reifenherstellers muß nur mitgeführt werden und es kein Eintrag in die Fahrzeugpapiere erforderlich! Ein Teilegutachten wird bei Änderung der originalen Reifengröße erstellt und es ist eine Anbauabnahme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen erforderlich. Das Anbauabnahmezertifikat muß auch immer mitgeführt werden. Bei einem Mustergutachten ist in Deutschland der Eintrag in den KFZ-Brief erforderlich (macht TÜV, TÜH oder DEKRA). danach ist eine Änderung des KFZ-Scheins auf der Zulassungsstelle notwendig.